



Схема соединения концевых выключателей дверей (с центральным замком): а — для автомобиля с кузовом универсал; б — для автомобиля с кузовами хэтчбек и седан; 1 — блок временной задержки; 2 — основной монтажный блок (в салоне); 3 — концевой выключатель левой передней двери (1 — дверь открыта; 2 — дверь закрыта); 4 — концевой выключатель левой задней двери (1 — дверь открыта; 2 — дверь закрыта); 5 — концевой выключатель правой задней двери (1 — дверь открыта; 2 — дверь закрыта); 6 — концевой выключатель правой передней двери (1 — дверь открыта; 2 — дверь закрыта); 7 — выключатель аварийной сигнализации; 8 — блок управления центральным замком; 9 — выключатель блокировки двери задка/крышки багажного отделения (0 — заблокировано; 1 — разблокировано); 10 — электропривод замка двери задка (1 — дверь закрыта; 2 — дверь открыта); 11 — резерв; 12 — электропривод замка двери задка/крышки багажного отделения (1 — дверь закрыта; 2 — дверь открыта); 13 — электропривод замка двери задка/крышки багажного отделения (1 — дверь закрыта; 2 — дверь открыта)