

===PCM DTC P2463:00-AF===

Code: P2463 - Dieselpartikelfilter - Ansammlung von Rußpartikeln

Status:

- DTC vorhanden zum Zeitpunkt der Anfrage
- Fehlfunktions Indikator Lampe ist AN für diesen DTC

Modul: Motorregelungs-Modul

Diagnose Fehler Code Details

Wenn DTCs P242F und P244B gesetzt sind, darf die statische Regenerierung des Dieselpartikelfilters nicht durchgeführt werden. Zunächst Ursache für die DTCs ermitteln.

Es ist wichtig, die Ursache für einen verstopften Filter zu ermitteln.

Beachte: Der folgende Vorgang muss genau nach Anweisung durchgeführt werden.

PCM gemäß aktuellster Kalibrierung programmieren.

Bringen des Motors auf Betriebstemperatur

Prüfen Sie mit dem Datenlogger folgendes:

Kühlmitteltemperatur

Kühlmitteltemperatur muß 80 Grad Celcius erreichen

Folgende Antriebsstrang-Servicefunktion durchführen:

Erlernte Werte des Dieselpartikelfilters zurücksetzen

Folgende Antriebsstrang-Servicefunktion durchführen:

Diesel-Partikelfilter - statische Regeneration

Andere möglicherweise vorliegende DTC prüfen, um die Ursache zu ermitteln.

Dieser Fehlercode kann verursacht werden durch :

EGR Ventil klemmt in geöffneter Stellung.

Undichtigkeit, Verstopfung oder Verengung im Ansaugsystem.

Luftundichtigkeit in Unterdruckschläuchen zwischen Turbolader und Saugrohrklappe

Verstopfte oder undichte Schläuche - Differenzdruck-Sensor

Elektrischer Fehler im Differenzdruck-Sensor

Temperatursensor vor dem Katalysator: elektrischer Fehler

Temperatursensor nach dem Katalysator: elektrischer Fehler

===END PCM===

===PCM DTC P242F:00-2F===

Code: P242F - Behinderung Diesel-Partikelfilter - Ascheansammlung

Status:

- DTC vorhanden zum Zeitpunkt der Anfrage
- Fehlfunktions Indikator Lampe ist AUS für diesen DTC

Modul: Motorregelungs-Modul

Diagnose Fehler Code Details

Der DPF ist komplett zugesetzt und kann nicht regeneriert werden.

DPF erneuern.

Es ist wichtig, die Ursache für einen verstopften Filter zu ermitteln.

Folgende Servicefunktion nach dem Erneuern des DPF durchführen:

Erlernte Werte des Dieselpartikelfilters zurücksetzen

Andere möglicherweise vorliegende DTC prüfen, um die Ursache zu ermitteln.

Dieser Fehlercode kann verursacht werden durch :

EGR Ventil klemmt in geöffneter Stellung.

Undichtigkeit, Verstopfung oder Verengung im Ansaugsystem.

Luftundichtigkeit in Unterdruckschläuchen zwischen Turbolader und Saugrohrklappe

Verstopfte oder undichte Schläuche - Differenzdruck-Sensor

Elektrischer Fehler im Differenzdruck-Sensor

Temperatursensor vor dem Katalysator: elektrischer Fehler

Temperatursensor nach dem Katalysator: elektrischer Fehler

===END PCM===

===OBDII DTC P2463-C===

Code: P2463 - Dieselpartikelfilter - Ansammlung von Rußpartikeln

Status:

- Bestätigt - Fehlfunktion wurde Bestätigt

Modul: On Board Diagnose II

Diagnose Fehler Code Details

Wenn DTCs P242F und P244B gesetzt sind, darf die statische Regenerierung des Dieselpartikelfilters nicht durchgeführt werden. Zunächst Ursache für die DTCs ermitteln.

Es ist wichtig, die Ursache für einen verstopften Filter zu ermitteln.

Beachte: Der folgende Vorgang muss genau nach Anweisung durchgeführt werden.

PCM gemäß aktuellster Kalibrierung programmieren.

Bringen des Motors auf Betriebstemperatur

Prüfen Sie mit dem Datenlogger folgendes:

Kühlmitteltemperatur

Kühlmitteltemperatur muß 80 Grad Celcius erreichen

Folgende Antriebsstrang-Servicefunktion durchführen:

Erlernte Werte des Dieselpartikelfilters zurücksetzen

Folgende Antriebsstrang-Servicefunktion durchführen:

Diesel-Partikelfilter - statische Regeneration

Andere möglicherweise vorliegende DTC prüfen, um die Ursache zu ermitteln.

Dieser Fehlercode kann verursacht werden durch :

EGR Ventil klemmt in geöffneter Stellung.

Undichtigkeit, Verstopfung oder Verengung im Ansaugsystem.

Luftundichtigkeit in Unterdruckschläuchen zwischen Turbolader und Saugrohrklappe

Verstopfte oder undichte Schläuche - Differenzdruck-Sensor

Elektrischer Fehler im Differenzdruck-Sensor

Temperatursensor vor dem Katalysator: elektrischer Fehler

Temperatursensor nach dem Katalysator: elektrischer Fehler

===END OBDII===

===SASM DTC ===

Erfolgreiches DTC auslesen, keine Fehlermeldungen gefunden

Modul: Lenkwinkelsensor

===END SASM===

===ABS DTC ===

Erfolgreiches DTC auslesen, keine Fehlermeldungen gefunden

Modul: Antiblockier-Bremssystem

===END ABS===

===PSCM DTC ===

Erfolgreiches DTC auslesen, keine Fehlermeldungen gefunden

Modul: Power Steering Control Module

===END PSCM===

===BCMii DTC ===

Erfolgreiches DTC auslesen, keine Fehlermeldungen gefunden

Modul: Karosseriesteuergerät
===END BCMi===